



UNITED XD 8000

Mô tả sản phẩm:

Dầu động cơ diesel United XD 8000 được thiết kế để đáp ứng yêu cầu bôi trơn của hầu hết các động cơ diesel. Nó cung cấp sự bảo vệ vượt trội cho động cơ ở nhiệt độ cao.

Dầu động cơ United XD 8000 là sản phẩm hiệu suất được tối ưu hóa để kiểm soát tối đa cặn cacbon, mức tiêu thụ dầu tối thiểu và khả năng trung hòa tốt nhất không chỉ cho thiết kế động cơ mới mà còn cho một số loại động cơ diesel được thiết kế vào đầu những năm 80. Dự trữ kiềm cao giúp trung hòa các sản phẩm phụ cháy có hại khi động cơ đốt dầu diesel chất lượng tương đối thấp với hàm lượng lưu huỳnh cao hơn.

United XD 8000 cũng hoạt động tốt như nhau trên nhiều loại động cơ xăng, mang đến cho người vận hành đội xe hỗn hợp một sản phẩm hiệu suất cao để có phạm vi sử dụng rộng rãi nhất.

Ứng dụng / Ưu điểm:

- Giảm thiểu tiêu thụ dầu.
- Bảo vệ chống mài mòn vòng và xi lanh
- Giữ piston sạch sẽ.
- Trung hòa axit từ nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh cao.
- Hiệu suất cao cả trong động cơ diesel và động cơ xăng.

Đặc tính điển hình

Mô tả thí nghiệm	Phương pháp	30	40	50	10W-30	15W-40	20W-50
Cấp độ nhớt SAE	SAE J 300	30	40	50	10W-30	15W-40	20W-50
Trọng lượng riêng @ 15 °C	ASTM D 4052	0.8810	0.885	0.892	0.871	0.878	0.883
Điểm chớp cháy, °C	ASTM D 92	230	235	248	210	222	242
Điểm rót chảy, °C	ASTM D 97	-15	-15	-12	-30	-27	-21
Độ nhớt động học, cSt @ 40°C	ASTM D 445	105.2	138.6	220.9	72.9	115.1	175.1
cSt @ 100°C	ASTM D 445	11.8	14.8	19.5	11.2	15.0	18.8
Chỉ số độ nhớt	ASTM D 2270	100	108	100	145	135	121
TBN, mgKOH/g	ASTM D 2896	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
Chỉ số màu	ASTM D 1500	2.0	<3.0	<3.5	2.0	2.0	2.0

Đề xuất cho các mục đích sử dụng sau:

- API CF4/CF2/CF/SG
- ACEA E1-96#2
- ACEA E2-96#5
- MIL-L-2104C; Kolomna M-14D2
- MAN 270
- MB 228.0 / 228.1
- Allison C-3 / C-4
- Caterpillar TO-2
- MTU Type 1

Product Data Sheet